



Kartell beginnt hier mit dem Comeback eines großen Klassikers zu spielen und verleiht dem Windsor-Stuhl einen neuen Look. Dieser Stuhl in der Version „Comb Back“ ist eine Rückkehr in die ruhmvolle Vergangenheit Englands im 18. Jahrhundert. Die Rückenlehne besteht aus sieben Stangen und verbreitert sich in Richtung Lordosenstützen. Dort wird sie durch eine Kante aus Sechsecken verstärkt, die mit der Sitzfläche durch einen Strahlenkranz aus schmalen senkrechten Stäben verbunden ist. Ein üppiger, einladender Stuhl, bei dem die aus einem Stück gegossene Sitzschale Funktionalität und Ergonomie mit einem hohen Grad an Emotionalität und Tradition vereint. Die verwendeten Kunststoffmaterialien und die Auswahl an leuchtenden Farben verleihen dem Stuhl Leichtigkeit und Modernität. Comback ist jetzt auch in einer modernen Version als „Drehstuhl“, mit vier Speichen und einem drehbaren Mittelrohr sowie mit „Kufen“, mit zwei dünnen Seitenrohren, erhältlich.

## 5950

### Kufen

|              | Sitzfläche/Gestell |
|--------------|--------------------|
| 03/Weiß      |                    |
| 09/Schwarz   |                    |
| 10/Orangerot |                    |
| 06/Gelb      |                    |
| 20/Blaugrau  |                    |
| 15/Haselnuss |                    |

## 5952

### Drehstuhl

|              | Sitzfläche/Gestell |
|--------------|--------------------|
| 03/Weiß      |                    |
| 09/Schwarz   |                    |
| 10/Orangerot |                    |
| 06/Gelb      |                    |
| 20/Blaugrau  |                    |
| 15/Haselnuss |                    |

## Material

**Sitzschale** Durchgefärbtes thermoplastisches Technopolymer

**Drehfuß:** Stahl mit Epoxid-Polyester-Lackierung

**Kufen:** Stahl mit Epoxid-Polyester-Lackierung

|                        | erreichte Stufe |         |
|------------------------|-----------------|---------|
| <b>Kufen Drehstuhl</b> |                 |         |
| EN 1022:2005           | konform         | konform |
| EN 15373:2007          |                 |         |
| 5.1                    | konform         | konform |
| 5.2                    | konform         | konform |
| Anlage A Teil A.2      | 3               | 3       |
| EN 1728:2000           |                 |         |
| 6.2.1                  | 3               | 3       |
| 6.2.2                  | 3               | 3       |
| 6.6                    | 3               | 3       |
| 6.7                    | 3               | 3       |
| 6.8                    | 3               | 3       |
| 6.10                   | 3               | -       |
| 6.12                   | 3               | -       |
| 6.13                   | 3               | 3       |
| 6.15                   | 3               | 3       |
| 6.16                   | 3               | 3       |
| 6.17                   | 3               | 3       |

**höchste Stufe = 3**

|                   | Breite       | Höhe                  | Tiefe                        | Höhe der Sitzfläche pro Stück | Gewicht kg. |
|-------------------|--------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------|
| <b>5950</b>       | 58           | 100                   | 50                           | 48,5                          | 9,800       |
| <b>5952</b>       | 58           | 100                   | 50                           | 48,5                          | 13,100      |
| <b>Verpackung</b> | <b>Menge</b> | <b>Gewicht in kg.</b> | <b>Volumen m<sup>3</sup></b> |                               |             |
| <b>5950</b>       | 2            | 12,400                | 0,202                        |                               |             |
|                   | 2            | 11,600                | 0,156                        |                               |             |
| <b>5952</b>       | 2            | 12,400                | 0,202                        |                               |             |
|                   | 1            | 10,000                | 0,160                        |                               |             |